

PROCESO SELECTIVO PARA EL INGRESO, POR EL SISTEMA PROMOCIÓN INTERNA, EN LA ESCALA DE CIENTÍFICOS SUPERIORES DE LA DEFENSA 26044 (Resolución 400/38497/2023), de 18 de diciembre, B.O.E. N° 305 de 22 de diciembre de 2023).

## **TRIBUNAL CALIFICADOR nº 2**

### **CERTIFICACIÓN AERONÁUTICA**

#### **CASO PRÁCTICO Nº 1**

Se tiene una aeronave de nueva adquisición por parte del Ministerio de Defensa, con un diseño de tipo aún sin certificar. Se define vía Consejo de Aeronavegabilidad, a la Subdirección General de Sistemas Aeronáuticos del INTA como Órgano Técnico Competente responsable de la emisión del Certificado Técnico que ampare dicho diseño de Tipo y que sirva de base al Certificado de Tipo Militar de la Autoridad de Aeronavegabilidad de la Defensa.

Se pide:

a) Definir de forma secuencial y hasta el final del ciclo de vida del producto, los diferentes certificados que irán aplicando tanto al diseño como a las aeronaves particulares (certificados de aeronavegabilidad).

Para ello, se pide describir los procesos asociados a cada uno de los Certificados, incluyendo los organismos y actores responsables y participantes, las interfaces entre ellos y la responsabilidad de cada uno.

b) Para el caso específico del motor de dicha Aeronave, definir las principales diferencias en el proceso de certificación de Tipo del mismo frente al proceso anterior (aeronave completa).

c) Fases, normativa y actividades más relevantes del proceso de calificación del SW de la Unidad de Control (Electronic Control Unit – ECU) del motor anterior.

#### **NOTAS:**

- Durante el proceso de certificación técnica serán necesarios ensayos tanto en tierra como en vuelo como medio de cumplimiento.
- Para la ejecución de este Caso Práctico, se considerarán los Organismos, Autoridades, Certificados, etc. contenidos en el Reglamento de Aeronavegabilidad de la Defensa.