

CORRECCIÓN RESPUESTAS TECNÓLOGOS PRIMER EJ. T4 – PREGUNTAS 35 Y 53

Respecto a la convocatoria del PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO, POR EL SISTEMA GENERAL DE ACCESO LIBRE, EN LA ESCALA DE TECNÓLOGOS DE LOS ORGANISMOS PÚBLICOS DE INVESTIGACIÓN del año 2025 (BOE núm. 314, de 30.12.2025):

Advertido error en la hoja de respuestas correspondiente al Primer Ejercicio del Programa – Área Global 9. Tecnología Aeroespacial, Naval y de Defensa – T4. Sistemas e hidrodinámica navales. INTA. llevado a cabo el 17/04/2026, se informa de las respuestas correctas a las preguntas:

35- En ensayos en el túnel de cavitación, al fabricar la "Malla" de simulación de carena, la densidad de los hilos se calcula para:

La respuesta correcta es la D:

Reproducir el perfil de velocidades obtenido previamente en los ensayos de remolque.

53- El método de Prohaska se utiliza habitualmente para determinar el factor de forma mediante:

La respuesta correcta es la B:

Ensayos de remolque a muy bajas velocidades donde la resistencia de olas es despreciable, representando C_T/C_F frente a Fn^4/C_F .