

TRIBUNAL CALIFICADOR n° 1

ESPECIALIDAD: AERONÁUTICA APLICADA A ENSAYOS Y CERTIFICACIÓN

CASO PRÁCTICO N° 1

Para el caso de una aeronave de transporte militar con una configuración de partida certificada por una Autoridad Civil internacional (ejemplo: EASA de acuerdo a CS25 o CS29) a la que se le somete a una transformación/modificación de cara a permitirle realizar ciertas operaciones militares, para las cuales se solicita un Certificado Técnico del INTA que permita la emisión / revisión de un Certificado de Tipo Militar por parte de la Autoridad de Aeronavegabilidad de la Defensa:

- Explicar el proceso a seguir para obtener el Certificado Técnico del INTA para permitir certificar el diseño que permita dichas operaciones militares y aprobar las mismas **(10 puntos)**..
- Explicar el proceso de aprobación por el INTA de cambios/modificaciones al Diseño de Tipo que impactan en el Certificado Técnico del INTA una vez éste está vigente **(10 puntos)**.
- Explicar el Proceso de Aeronavegabilidad continuada necesario para la correcta cobertura de todos los eventos / incidentes / accidentes y definir el flujo de gestión de eventos más adecuado una vez se emita dicho Certificado de Tipo Militar. Figuras aplicables (Directivas de Aeronavegabilidad, Recomendaciones, etc.) **(5 puntos)**.
- En el caso de que el evento en servicio esté originado por la aparición de Corrosión por operación en ambiente salino, ejemplificar los pasos del apartado anterior y además, resolver la siguiente cuestión. Durante el análisis de la corrosión encontrada por operación en ambiente salino se decide la sustitución de la pieza afectada, por no estar preparada para operar en ese tipo de ambientes de manera continuada. Se trata de una pieza estructural de aleación de aluminio 7075-T6, con una protección superficial formada por un pretratamiento anticorrosivo con SURTEC 650. La pieza no va a estar sometida a cargas superiores a 280 MPa **(15 puntos)**.

Defina, razonadamente:

- Alternativas desde el punto de vista del material utilizado para su sustitución.
- Sistema de protección más adecuado, en función para cada una de las alternativas propuestas.