

Los ensayos hidrodinámicos realizados en el CEHIPAR permitieron validar y optimizar el diseño del buque antes de alcanzar este importante hito constructivo

El BAM-IS *Poseidón*, nuevo buque de intervención subacuática de la Armada, culmina su puesta a flote

Noticia destacada



17'sept.'26.- La puesta a flote del Buque de Acción Marítima de Intervención Subacuática (BAM-IS) *Poseidón* constituye un nuevo hito en uno de los programas estratégicos más relevantes para el fortalecimiento de las capacidades de rescate submarino y de operaciones subacuáticas de la Armada Española. El buque, construido por Navantia para el Ministerio de Defensa, está destinado a proporcionar apoyo especializado a los submarinos de la clase S-80 y a sustituir al actual buque de salvamento *Neptuno*.

El BAM-IS *Poseidón* ha sido concebido como una plataforma avanzada para misiones de rescate y salvamento de submarinos, apoyo a operaciones de buceo, localización e identificación de objetos sumergidos, intervención subacuática y protección del patrimonio arqueológico subacuático. Entre sus capacidades destaca la operación de vehículos submarinos no tripulados capaces de trabajar

a profundidades de hasta 3.000 metros, así como una amplia cubierta de trabajo de más de 400 metros cuadrados.

Antes de alcanzar este importante hito constructivo, el diseño del BAM-IS fue sometido a un completo programa de ensayos experimentales en el Canal de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo (CEHIPAR), centro de referencia nacional en investigación y experimentación naval integrado del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA). Estos ensayos permitieron validar las prestaciones hidrodinámicas del buque, optimizar su comportamiento en la mar y reducir los riesgos técnicos asociados al desarrollo del programa.

Las pruebas realizadas en las instalaciones del CEHIPAR incluyeron la evaluación del comportamiento del modelo a escala en distintas condiciones operativas, analizando aspectos como la resistencia al avance, la propulsión, la maniobrabilidad y el comportamiento en la mar. Los resultados obtenidos contribuyeron a perfeccionar el diseño final del buque y a garantizar el cumplimiento de los exigentes requisitos operativos establecidos por la Armada.

La participación del CEHIPAR en este programa pone de manifiesto el valor estratégico de las capacidades científicas y tecnológicas españolas aplicadas al sector naval de defensa. La colaboración entre la Armada, Navantia, el Ministerio de Defensa y el INTA ha permitido integrar investigación, ingeniería y construcción naval en un proyecto de alta complejidad tecnológica y elevado impacto industrial.

Con una inversión superior a los 221 millones de euros y una importante generación de empleo especializado, el programa BAM-IS representa, además, una apuesta decidida por el fortalecimiento de la Base Industrial y Tecnológica de la Defensa española.

La puesta a flote del *Poseidón* marca el inicio de una nueva fase de construcción y preparación para su entrada en servicio, acercando a la Armada Española a la incorporación de una capacidad de rescate submarino y apoyo a operaciones subacuáticas alineada con los más altos estándares de la OTAN y de las marinas más avanzadas del mundo.