

María Luisa Díaz Menéndez representó a la Dirección General del INTA en un foro que reunió a expertos, instituciones y organizaciones del sector aeronáutico para abordar los retos de la prevención de accidentes

El INTA refuerza su compromiso con la seguridad operacional en el III Congreso de Seguridad Operacional Aeronáutica

Noticia destacada



24'sep.'26.- El Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) ha participado activamente en el III Congreso de Seguridad Operacional Aeronáutica, celebrado el pasado martes en la sede del Instituto de la Ingeniería de España, en el Palacio de los Condes de Nava. Organizado por el Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas (SEPLA), la Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de España (AIAE), la Asociación Española de Derecho Aeronáutico y Espacial (AEDAE) y VELUM Legal Studio, el encuentro reunió a destacados representantes de la Administración, la industria y el ámbito académico para abordar los principales retos en materia de seguridad aérea y prevención de accidentes.

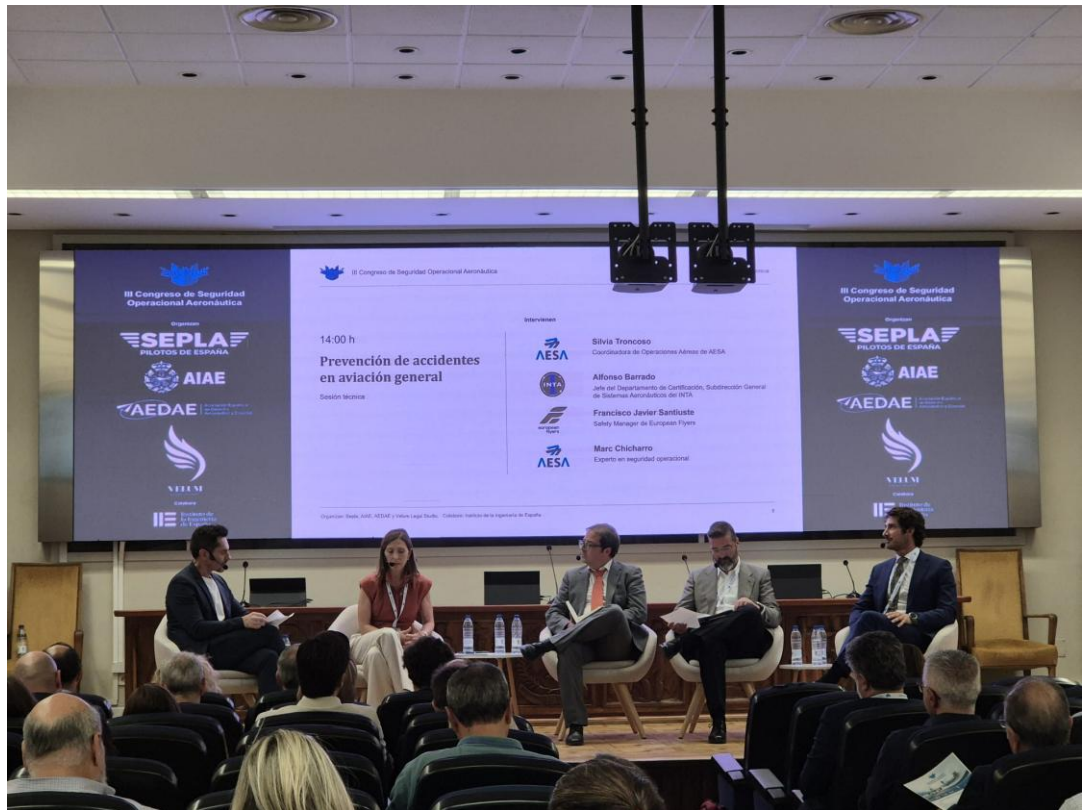
En representación de la Dirección General del INTA, la subdirectora general de Sistemas Aeronáuticos, María Luisa Díaz Menéndez, participó en la mesa redonda titulada «Seguridad aérea y deber de prevención», dedicada al análisis de los desafíos actuales en materia de seguridad operacional y a la importancia de la prevención como herramienta fundamental para reducir el riesgo de accidentes en el ámbito aeronáutico.



En su intervención, María Luisa Díaz Menéndez destacó la relevancia de los marcos normativos y de los sistemas de supervisión para garantizar los más altos estándares de seguridad en la aviación militar. Asimismo, puso de relieve la necesidad de avanzar hacia una mayor armonización de los requisitos de aeronavegabilidad entre los distintos países, reforzar los mecanismos de prevención y fomentar una cultura de seguridad basada en el intercambio de información, el aprendizaje continuo y la anticipación de riesgos.

La subdirectora general de Sistemas Aeronáuticos subrayó también el papel que desempeña el INTA como autoridad técnica de aeronavegabilidad en el ámbito de la defensa, contribuyendo a garantizar que las aeronaves militares mantengan las condiciones necesarias para operar con seguridad durante todo su ciclo de vida.

Asimismo, el INTA estuvo presente en una segunda mesa del Congreso, «Prevención de accidente en aviación general», a través de Alfonso Barrado, jefe del Departamento de Certificación de la Subdirección General de Sistemas Aeronáuticos, quien compartió la experiencia y capacidades del Instituto en materia de certificación y seguridad aeronáutica.



El Congreso reunió a representantes de organismos públicos, autoridades aeronáuticas, profesionales del sector y expertos en seguridad aérea con el objetivo de compartir experiencias, analizar los principales retos en materia de seguridad operacional y promover una cultura de prevención que contribuya a reforzar la seguridad del transporte aéreo. Junto al INTA, participaron representantes de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), la Comisión de Investigación Técnica de Accidentes de Aeronaves Militares (CITAAM), la Asociación Internacional de Técnicos de Accidentes de Tráfico (AITAT) y otras entidades y organizaciones especializadas del ámbito aeronáutico.

La participación del INTA en este foro pone de manifiesto el compromiso del Instituto con el desarrollo de una aviación cada vez más segura, apoyada en la innovación tecnológica, la investigación y la colaboración con el conjunto de actores que forman parte del ecosistema aeronáutico nacional e internacional.