

El FT3 (*Flight Test Technical Team*) de la STO (*Science and Technology Organization*) de la OTAN, en las instalaciones del CEUS (Huelva)

Reunión del Grupo de Trabajo FT3 de la STO en el CEUS para hablar sobre técnicas de ensayos en vuelo e instrumentación



28'oct.'25.- Durante la semana del 20 al 24 de octubre de 2025, el grupo de trabajo FT3 (*Flight Test Technical Team*) de la STO (*Science and Technology Organization*) de la OTAN se reunió en las instalaciones del **Centro de Ensayos para Unmanned Systems (CEUS)**, en Huelva.

Este grupo dedicado a las técnicas de ensayos en vuelo e instrumentación está compuesto por especialistas designados por las naciones. Desarrolla su trabajo mediante la producción de documentación de contenido técnico para el uso en los países de la alianza. Se reúne dos veces al año, actuando de anfitrión cada vez uno de los países miembros. En esta ocasión, le ha correspondido a España y el encuentro se ha organizado en las instalaciones del **CEUS**.

Nota de prensa



Todos los miembros asistentes realizaron una completa visita a las instalaciones, comprobando las posibilidades que se ofrecen y comentando las diversas opciones de colaboración futura que se abren entre nuestras organizaciones.



Debido a unos ejercicios en marcha durante esos días, no fue posible realizar una visita similar al **Centro de Experimentación de «El Arenosillo» (CEDEA)**. Por otro lado, no se pudo contar con la asistencia de los miembros de Estados Unidos, debido a la situación de cierre de su gobierno en la actualidad.

SOBRE EL CEUS

El **CEUS** (**C**entro de **E**nsayos para **U**n**manned S**ystems) es una instalación de pruebas del **INTA** en Huelva. Su finalidad, realizar ensayos de sistemas aéreos no tripulados. Para ello, dispone de dos hangares gemelos con 1 600m², cada uno de ellos. Del total de superficie, existen útiles más de 400m² para laboratorios en cada hangar.

Está dotado con un vial de vuelo de 2 000x45m, una zona de aparcamiento de sistemas junto a los hangares (de más de 10 000m²) y una zona edificada con salas de reuniones, seguimientos y despachos. Cuenta a su vez con sistemas de apoyo de información atmosférica en tiempo real, sistemas de comunicaciones, sistemas de seguimiento y cámaras de observación.

Fue inaugurado a finales de 2023 y entró oficialmente en servicio en 2024. Hasta ahora, diversas empresas han hecho uso de sus instalaciones y el **INTA** ha realizado vuelos de desarrollo de sus sistemas.

