

CRÁTER DE BAJO HONDO EN ARGENTINA: ¿CALDERA VOLCÁNICA O IMPACTO DE UN METEORITO?

Un equipo del Área de Magnetismo Espacial del INTA participa en la investigación internacional que busca esclarecer el origen del cráter en la meseta de Somuncurá

06'mar.'25.- Un equipo del Área de Magnetismo Espacial del **Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA)**, en colaboración con el Servicio de Geomagnetismo del Real Instituto y Observatorio de la Armada (ROA), ha llevado a cabo una segunda campaña de investigación en el marco del **proyecto MINOTAURO**, financiado por la Agencia Estatal de Investigación del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades. Este proyecto se centra en el estudio de análogos terrestres de Marte y la Luna.

La estructura del cráter de Bajo Hondo, situada en la gigantesca meseta volcánica de Somuncurá (42° 15' S - 67° 55' W), es de aproximadamente 5 km de diámetro ubicado en la Provincia de Chubut, Argentina. Su aspecto se asemeja a un cráter de impacto, pero debido a su ubicación en una provincia volcánica, su origen sigue siendo controvertido. De confirmarse, podría ser el segundo en tamaño sobre basaltos catalogado en la Tierra y comparable con numerosos cráteres de Marte.

La reciente campaña se desarrolló en la estructura y sus alrededores, una región semidesértica aislada de toda influencia humana, a una altitud entre 900 y 1.300 metros sobre el nivel del mar. Durante 11 días, el equipo recogió medidas a lo largo de una distancia lineal de unos 200 km y muestras de rocas en una región circular de 25 km².

Dada la relevancia del estudio para Argentina, la investigación cuenta con la colaboración del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET), el Centro Austral de Investigaciones Científicas (CADIC) y el Departamento de Geología de la Universidad de Buenos Aires.

Nota de prensa



Miembros del equipo del proyecto MINOTAURO que participaron en la campaña de medidas magnéticas y recogida de muestras. Medidas magnéticas, recogida y análisis de muestras.

Ref. Proyecto: PID2020-119208RB-I00

