



Con presencia del director general del INTA

Comienzo de los trabajos de ejecución del proyecto CEUS

Las instalaciones cuentan con un presupuesto de 28 millones de euros

01.12.21.- Hoy, 1 de diciembre, ha tenido lugar en El Arenosillo (Huelva) el acto de inauguración de los trabajos de ejecución del proyecto CEUS, el Centro de Ensayos de UAVs que el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) desarrollará en el paraje “La Atalaya”, en el término municipal de Moguer. La primera fase de los trabajos que hoy dan comienzo consistirá en la limpieza y desbroce de los terrenos en los que se asentarán las instalaciones del CEUS, y durará entre dos y tres meses. El acto ha contado con la presencia del Teniente General José María Salom, Director General del INTA.

Estas obras comienzan un mes después de la firma del convenio correspondiente por parte del INTA y del Centro de Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI). El CEUS –cuyo presupuesto de veintiocho millones de euros está financiado al 100% por el CDTI, con al menos un 80% del mismo a cargo de los Fondos FEDER- será una gran infraestructura que dotará al Centro de Experimentación de El Arenosillo (CEDEA) del INTA de los elementos necesarios para operar plataformas aéreas, mayoritariamente no tripuladas, para aplicaciones científicas y formativas.

El CEUS proporcionará soporte a las necesidades de las comunidades de ensayos de aeronaves tanto en tierra como en vuelo. También estará disponible para aquellos usuarios que requieran ensayos de vehículos terrestres no tripulados y navales en conjunción con el CEDEA, así como para ofrecer formación avanzada a los futuros investigadores de Ciencias de la Tierra en ámbitos como agricultura, geología, atmósfera, medio

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



marino, medioambiente, etc.

El emplazamiento del CEUS en El Arenosillo tendrá varias ventajas, como contar con los sistemas optrónicos y de radar y las herramientas de comunicaciones y procesado de datos del INTA, la existencia de una zona de exclusión aérea de un millón de hectáreas, las buenas condiciones atmosféricas y la presencia del ecosistema aeronáutico andaluz, que será uno de sus clientes potenciales.

El centro dispondrá de un vial de ensayos para despegue y aterrizaje de 2 km. de longitud, con los viales de acceso necesarios, centro de control, sistema de comunicaciones, servicio meteorológico in situ y sistemas de gestión y operación de software y hardware.