



Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial

[www.inta.es](http://www.inta.es)

**Prensa**

## **EL INTA PRESENTA MAÑANA EL HADA EN UN CONGRESO INTERNACIONAL DE UAV'S**

**El avión-helicóptero es un programa de I+D avanzado que desarrolla el Instituto en el sector aeronáutico.**

El Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) presentará mañana a las 11,00 horas en un Congreso Internacional sobre Aviones No Tripulados (UAV's) un innovador vehículo aéreo denominado HADA (Helicóptero Adaptativo Avión). El HADA es un proyecto de aeronave capaz de despegar y aterrizar en vertical –como un helicóptero- para, una vez en el aire, transformar su geometría y desplegando unas alas, emprender el vuelo en horizontal.

La presentación de dicha aeronave a la comunidad científica y a la prensa, tendrá lugar en el marco del citado Congreso, que dará comienzo mañana, día 14 y finalizará el próximo viernes 16 ([www.uasinnovation.com](http://www.uasinnovation.com)). Reunirá a numerosos representantes de la industria aeronáutica, en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Madrid –calle de José Gutiérrez Abascal número 2. Manuel Mulero Valenzuela, Jefe del Área de

Cooperación científica y Tecnológica del INTA e investigador principal del programa PLATINO, será el encargado de presentar el proyecto.

### **Avión y helicóptero a la vez**

HADA tiene un concepto revolucionario, ya que es un helicóptero y un avión a la vez, capaz de “plegar y desplegar sus alas según la necesidades de cada momento, lo que la hace mucho más eficiente” explica Manuel Mulero Valenzuela, autor de la idea y responsable del proyecto.

La revolucionaria posibilidad de adaptar la fisonomía de la aeronave en pleno vuelo, permitirá vuelo en crucero de alta eficiencia, con operaciones de despegue y aterrizaje vertical, así como vuelo a punto fijo en cualquier momento de la misión. Por su autonomía y su alta velocidad de crucero, hará posible la vigilancia de grandes extensiones de terreno, superior a la de un helicóptero convencional, así como de objetivos próximos, dada su capacidad de transmisión de imágenes, posición y trayectoria de objetivos en tiempo real.

Estas características que dotarán al HADA de una alta capacidad de reacción son, según Mulero, muy útiles para operaciones navales, misiones de vigilancia de fronteras, prevención de contrabando, de tráfico de armas, de infiltración de terroristas. HADA será también muy eficaz en misiones civiles como la detección y control de incendios, de cosechas, de bancos de pesca, de medio ambiente, de tráfico en carreteras, rescate de náufragos, etc.

## **Programa PLATINO**

Las múltiples aplicaciones de los UAV's, tanto en misiones civiles como en las militares, hacen muy atractivas este tipo de aeronaves. Consciente de ello, el INTA ha desarrollado un programa de I+D avanzado en el sector aeronáutico que lleva por nombre PLATINO (Plataforma Ligera Aérea de Tecnologías Innovadoras) y que consta de cinco proyectos de carácter innovador: HADA (Helicóptero Adaptativo Avión), SATA (Sistema de Aterrizaje Automático), SANAS (Sistema Automático de Navegación Aérea Segura), COBOR (Comunicaciones Ópticas a Bordo) y MINISARA (Radar de Apertura Sintética Miniaturizado Aéreo).

Este programa que ha conseguido reunir como socios a más de 40 empresas y organismos nacionales cuenta con la aprobación del Ministerio de Educación y Ciencia, y ha sido denominado como "Singular y de carácter estratégico" en el sector aeronáutico.

El proyecto HADA, enmarcado en el programa PLATINO, es el que más interés despierta dadas sus "complicadas" características: la posibilidad de convertir un helicóptero en avión durante el vuelo es una empresa que se lleva intentando conseguir desde hace más de cuarenta años.

## **Congreso Internacional sobre UAV's**

La Escuela de Ingenieros Industriales, de la Universidad Politécnica de Madrid, acogerá este Congreso Internacional que servirá de marco para debatir cuestiones científicas y tecnológicas dentro del sector de los UAV's, y que brindará la posibilidad de dar a conocer los programas en los que

están trabajando la industria española y las organizaciones que desarrollan proyectos de I+D.

Al Congreso acudirán representantes tanto de la industria privada como del sector público: Boeing, Indra, EADS-CASA, ATECMA o EUROCONTROL serán algunas de las empresas que participan en este congreso internacional.

Madrid, a 13 de Noviembre de 2007

**Gabinete de Comunicación INTA**

Para más información:

Manuel Mulero Valenzuela

Tfno: 91 520 21 81

E-mail: [mulerom@inta.es](mailto:mulerom@inta.es)

Gabinete de Comunicación del INTA

Tfno: 91 520 18 54

E-mail: [prensa@inta.es](mailto:prensa@inta.es)